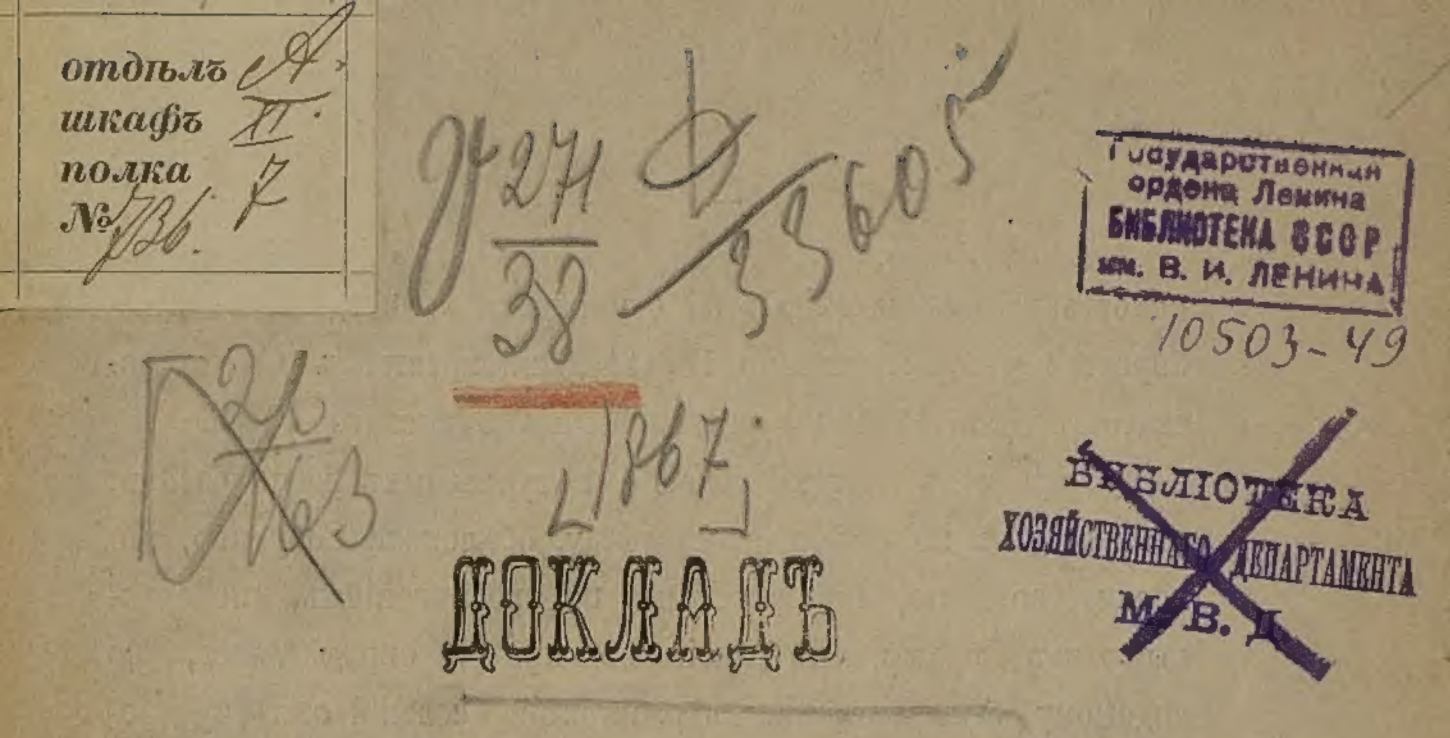



ЭБ


2007056636



ДОКЛАДЪ

СИМБИРСКОЙ УѢЗДНОЙ ЗЕМСКОЙ УПРАВЫ

ПО ДОРОЖНОЙ НАТУРАЛЬНОЙ ПОВИННОСТИ.

Устройство и содержаніе дорогъ, мостовъ (за исключеніемъ изъ нихъ 16, содержимыхъ на денежный земскій сборъ) трубъ, плотинъ и гатей на почтовыхъ и коммерческихъ трактахъ лежитъ на натуральной повинности.

Повинность эта передана Правительствомъ въ завѣдываніе земскихъ учрежденій почти въ половинѣ 1866 года.

Въ какомъ состояніи приняты дороги и дорожныя сооруженія, видно уже изъ того, что Управа, принявъ дороги въ свое завѣдываніе, во второй же годъ своего существованія заботилась, какъ это видно изъ доклада ея за 186⁶/₇ годъ объ исправленіи оныхъ.

Работы по этой повинности отбывались чрезъ приписанныхъ къ мостамъ, гатямъ и участкамъ дорожнаго полотна крестьянъ и мѣщанъ Симбирскаго уѣзда и кромѣ того въ

помощъ къ отправленію этой повинности въ предѣлахъ Симбирскаго уѣзда приписано 19,344 души крестьянъ Сенгилеевскаго уѣзда и 12,260 душъ крестьянъ Буинскаго уѣзда.

Управа въ запискѣ своей о натуральныхъ повинностяхъ, отбываемыхъ по Симбирскому уѣзду, объясняла Собранію, что количество душъ, приписанныхъ по росписаніямъ, переданнымъ изъ Дорожрой Коммисіи въ Управу, опредѣлялось, по видимому, безъ вниманія къ разстоянію селеній отъ предметовъ, которые они должны исправлять.

Изъ вышеизложеннаго слѣдуетъ заключить, что по принятіи дорогъ въ свое завѣдываніе, Управѣ слѣдовало бы приступить какъ къ составленію новаго росписанія, такъ и къ распоряженію по приведенію дорогъ въ надлежащее положеніе не медленно. Но новизна для Управы земскаго дѣла дозволила ей въ первый годъ своего существованія, или лучше сказать въ первое лѣто, лишь только обозрѣть дороги и ознакомитъся съ способами исполненія этой повинности. За тѣмъ во второй годъ Управа не приступала къ составленію новаго росписанія уже потому, что Губернское Земское Собраніе, признавъ въ засѣданія свои, бывшія въ Декабрѣ мѣсяцѣ 1866 года, дорожную повинность повинностью губернскою, въ тоже время постановило: произвести въ будущемъ 1867 году между уѣздами новую, болѣе уравнительную раскладку натуральныхъ повинностей.

Имѣя въ виду постановленіе это, Уѣздная Управа намѣрена была приступить къ составленію новаго росписанія по составленіи уже Губернскимъ Собраніемъ новой раскладки. Но раскладка въ 1867 году не состоялась. Губернское Земское Собраніе поручило Губернской Земской Управѣ приготовить проэктъ раскладки на основаніяхъ, выработанныхъ Ком-

мисiею, избранною Губернскимъ Земскимъ Собранiемъ, къ будущей сессiи.

Между тѣмъ дороги, а въ особенности дорожныя сооруженiя въ Симбирскомъ уѣздѣ пришли въ такое состоянiе, что требовали наконецъ самаго скораго и при томъ капитальнаго исправленiя. По этому Управа вынужденною нашлась приступить къ исправленiю дорогъ, не дожидаясь болѣе раскладки между уѣздами.

Въ основанiяхъ, принятыхъ Губернскимъ Земскимъ Собранiемъ для раскладки натуральныхъ повинностей, между прочимъ, сказано: отпускъ лѣснаго матерiала, потребнаго для дорожныхъ сооруженiй каждаго уѣзда, лежитъ на обязанности личныхъ землевладѣльцевъ того уѣзда на слѣдующихъ основанiяхъ:

а) Личные землевладѣльцы каждаго уѣзда обязаны отпускать лѣсъ только для дорожныхъ сооруженiй своего уѣзда.

б) Раскладка между личными землевладѣльцами потребнаго для дорожныхъ сооруженiй матерiала дѣлается уѣздными собранiями по расчету всей удобной земли, состоящей за каждымъ личнымъ землевладѣльцемъ.

в) Для раскладки между личными землевладѣльцами лѣснаго матерiала дозволяется, соображаясь съ мѣстными условiями, соединять вмѣстѣ нѣсколько мелкихъ землевладѣльцевъ.

г) Причитающееся по раскладкѣ количество лѣснаго матерiала можетъ быть отпускаемо не только натурою, но и деньгами, по опредѣленной уѣздными собранiями таксѣ.

д) Если личный землевладѣлецъ, по требованiю Уѣздной Управы, не отпуститъ въ опредѣленный, установляемый уѣзднымъ собранiемъ срокъ, лѣснаго матерiала, то Уѣздная Упра-

ва можетъ произвести покупку послѣдняго на счетъ того землевладѣльца.

Руководствуясь этими основаніями, которые для уѣзднаго земства по 66 ст. Пол. о Зем. Учрежд. обязательны, Управа должна бы была сдѣлать между личными землевладѣльцами раскладку лѣснаго матеріала, потребнаго на дорожныя сооруженія. Но составленіе такой сложной раскладки повело бы опять къ отдаленію времени исправленія дорожныхъ сооруженій, а приведеніе ея въ исполненіе надѣлало бы много хлопотъ для землевладѣльцевъ.

Вслѣдствіе этого Управа спрашивала всѣхъ землевладѣльцевъ Симбирскаго уѣзда: нежелаютъ ли они вмѣсто матеріала внести деньги. На вопросъ этотъ всѣ тѣ землевладѣльцы, отъ коихъ получены отвѣты, выразили желаніе, чтобы лѣсной матеріалъ для мостовъ и гатей на ихъ счетъ покупала сама Управа.

Въ отчетѣ за 186^6/$_7$ годъ Управа докладывала Уѣздному Земскому Собранію, что къ числу причинъ не удовлетворительнаго состоянія дорогъ, какъ оказалось по наблюденію ея, относится между прочимъ то, что крестьяне, сдавъ за опредѣленную плату съ души исправленіе и содерженіе своихъ участковъ подрядчикамъ, не наблюдаютъ за ними, и что вслѣдствіе этого подрядчики, по большей части несостоятельные, дѣйствуютъ по своему произволу, стараясь только о томъ, чтобы имъ какъ нибудь отбыть то время, на которые они сняли участки и чтобы содержаніе участка обошлось имъ какъ можно дешевле.

Чтобы устранить эти причины дурнаго состоянія дорогъ, Управа рѣшилась всѣ хлопоты по сооруженію, исправленію

и наблюденію за подрядчиками принять на себя, имѣя при этомъ въ виду то, что Управа, сдавая постройку и исправленіе мостовъ на сроки и назначительныя суммы 1) соблюдетъ для крестьянъ и землевладѣльцевъ значительную экономію, 2) избавитъ ихъ отъ заботъ и хлопотъ по этому предмету и 3) имѣя дѣло съ извѣстными ей подрядчиками, производетъ постройку и исправленіе мостовъ и трубъ подъ своимъ наблюденіемъ однообразно и притомъ изъ такого матеріала, который дѣйствительно долженъ быть поставленъ. Въ этихъ видахъ Управа поручала всѣмъ волостнымъ правленіямъ спросить общества крестьянъ: не желаютъ ли они, чтобы постройки и исправленія, лежащія по росписаніямъ на натуральной повинности, произвела на ихъ счетъ сама Управа. Отвѣты отъ всѣхъ почти обществъ получены положительные. Отрицательные же отвѣты получены отъ самаго не значительнаго числа обществъ.

Между тѣмъ Управа, пользуясь даннымъ ей Собраніемъ разрѣшеніемъ, пригласила техника, коимъ подъ наблюденіемъ Управы составлены смѣты и планы на всѣ сооруженія, подлежащія въ Симбирскомъ уѣздѣ или перестройкѣ или исправленію. Смѣты эти и планы Управою были представляемы 8 Іюня настоящаго года на разсмотрѣніе Уѣзднаго Земскаго Собраніи экстреннаго съѣзда. Собраніе, утвердивъ смѣты и имѣя въ виду, что по этимъ смѣтамъ исчислено было лѣсныхъ матеріаловъ на 4659 р. 29 коп. и что изъ суммы этой по расчету падаетъ на каждую десятину земельныхъ угодій, состоящихъ въ Симбирскомъ уѣздѣ по 1,61 коп., опредѣлило: предоставить тѣмъ землевладѣльцамъ, кои пожелаютъ вмѣсто лѣснаго матеріала внести деньги, доставить въ Управу на покупку матеріаловъ по 1,61 коп. съ каждой десятины земельныхъ угодій, числящихся за ними по окладнымъ книгамъ Управы.

А какъ нельзя было ожидать, чтобы суммы отъ всѣхъ землевладѣльцевъ и обществъ поступили въ скоромъ времени, то собраніе, въ тѣхъ видахъ, чтобы не пропустить благопріятнаго для заготовленія лѣса времени, разрѣшило по представленію Управы, сдѣлать впредь до поступленія суммъ, заемъ изъ губернскаго земскаго сбора.

Послѣ засѣданія Собранія Управа немедленно распорядилась послать приглашенія о взносѣ денегъ землевладѣльцамъ, прося ихъ исчисленныя въ этихъ приглашеніяхъ суммы доставить въ Управу не позже 20 числа Августа. Но землевладѣльцы въ число вышеозначенной суммы по 1 Сентября внесли только 1206 руб. 79$^1/_2$ коп. Требованіе же денегъ съ крестьянскихъ обществъ Управа предположила сдѣлать, во избѣжаніе остатковъ, по окончаніи торговъ.

Между тѣмъ заемъ 7000 руб. изъ суммъ губернскаго земскаго сбора состоялся и Управа имѣла полную возможность приступить къ торгамъ немедленно.

Торги были произведены 6 и 9 Іюля и 16 Августа. Въ эти три дня сдано 15 мостовъ и 18 трубъ на Казанскомъ трактѣ, 15 мостовъ и 25 трубъ на Московскомъ, 3 моста на коммерческомъ Пензенскомъ и два моста на коммерческомъ Карсунскомъ трактахъ. Всего пока сдано къ перестройкѣ и исправленію 35 мостовъ и 45 трубъ, на сумму 6,754 руб. 90 коп.

Если принять во вниманіе то, что сооруженіе и исправленіе сданныхъ мостовъ и трубъ по смѣтамъ исчислено въ 8,443 р. 12 коп., то результаты вышеозначенныхъ торговъ нельзя считать плохими, въ особенности если взять въ разсчетъ во первыхъ дороговизну лѣса, существовавшую въ прошломъ лѣтѣ, во вторыхъ то, что смѣты составлялись до по-

лученія свѣденій о такой дороговизнѣ и втретьихъ, что всего главнѣе, то, что подрядчики обязались контрактами содержать въ совершенной исправности въ теченіи пяти лѣтъ мосты и трубы, которые будутъ построены вновь, въ цѣломъ ихъ составѣ, а на тѣхъ мостахъ, на коихъ будетъ передѣлана слань—сію послѣднюю. Кромѣ того подрядчики обязались при тѣхъ мостахъ и трубахъ, кои будутъ построены вновь, сдѣлать съ обѣихъ сторонъ подгатки по 3 саж. съ каждой, такъ какъ по соображеніямъ Управы всѣ мосты и трубы должны быть выше настоящихъ, и мосты эти въ теченіи 5 лѣтъ очищать какъ отъ снѣга и льда, такъ и отъ грязи.

Впрочемъ вышеозначенную цифру 6,754 р. 90 к. нельзя считать за окончательную; потому что Управа, по окончаніи работъ по извѣстному сооруженію, дѣлаетъ расчетъ съ подрядчиками подѣйствительно поставленному матеріалу и подѣйствительно произведеннымъ работамъ, такъ напримѣръ: если по смѣтѣ предположено построить мостъ въ 5 саж, а на самомъ дѣлѣ Управа найдетъ нужнымъ выстроить этотъ мостъ только въ 4 сажен. то она за недопоставленный по смѣтѣ матеріалъ и за невыполненныя работы не платитъ ничего. Равно какъ, если по соображеніямъ Управы, матеріала должно быть употреблено болѣе, чемъ назначено въ смѣтѣ, то она за поставленный сверхъ смѣты матеріалъ платитъ отдѣльно по той же цѣнѣ, по какой поставленъ подрядчикомъ остальной такого же рода матеріалъ.

Всѣ вышеозначенныя постройки подрядчики обязаны окончить настоящею осенью.

Вотъ, Милостивые Государи, тѣ дѣйствія Управы, которые были послѣдствіемъ предоставленія ей личными землевладѣльцами и крестьянскими обществами права дѣйствовать по-

дорожной натуральной повинности по своему усмотрѣнію.

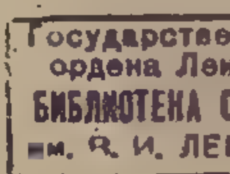
Но высказавши эти дѣйствія, Управа считаетъ не справедливомъ умолчать и о нижеслѣдующихъ: обозрѣвая съ открытіемъ весны дороги, пролегающіе по Симбирскому уѣзду, Управа нашла, что нѣкоторые мосты на Казанскомъ трактѣ до того стали вѣтхи, что проѣздъ по нимъ былъ небезопасенъ. Вслѣдствіе этого Управа вынужденною нашлась мосты эти, впредь до капитальнаго исправленія ихъ подрядчиками, исправить временно. Нѣкоторые же мосты вовсе обрушились; по этому Управѣ довелось выстроить ихъ вновь, недожидаясь торговъ.

Гати на Казанскомъ трактѣ оказались тоже непроѣздными. По этому для исправленія ихъ были наняты еще въ Алпрѣлѣ мѣсяцѣ землекопы. Но постояныя проливные дожди во все лѣто, продолжающіеся и до настоящаго времени, были причиною, что землѧныя работы шли чрезвычайно медленно и до сихъ поръ не окончены. Всего болѣе потребовали работъ гати около Лаишевки и дорожное полотно около Марьевки на 9 верстѣ отъ Шумовки. Въ этомъ послѣднемъ мѣстѣ дорожное полотно до того было испорчено рытвинами и водомоинами, что здѣсь окончательно небыло проѣзда и Управа принуждѐна была для приведенія полотна въ порядокъ сдѣлать значительную земляную насыпь, въ 526 кубич. саж., которая обошлась въ 429 р. 20 коп. Сумма эта, по мнѣнію Управы, должна быть уплачена приписанными къ 8 и 9 вер. отъ с. Шумовки къ Бурундукамъ крестьянами дер. Цыльны (741 душа), такъ какъ порча полотна въ такой степени зависила единственно отъ того, что своевременно не было принято ни какихъ мѣръ къ уничтоженію водомоинъ. Но принимая во вниманіе значительность суммы, Управа по-

лагала бы, въ случаѣ несостоятельности крестьянъ внести эту сумму единовременно, сдѣлать имъ разсрочку на три года.

Дѣлались починки мостовъ и на другихъ трактахъ. Но всѣ эти починки временные, потому что почти всѣ мосты требуютъ или сооруженія ихъ вновь, или капитальнаго исправленія, къ чему Управа и стрѣмится. Но такъ какъ Управа приняла за правило: не допускать дѣлать безъ своего непосредственнаго надзора ни какихъ сооруженій, то, само собою слѣдуетъ, что всѣхъ исправленій и сооруженій въ одинъ годъ сдѣлать было не возможно.

О всѣхъ сооруженіяхъ и исправленіяхъ, какія уже сдѣланы и будутъ сдѣланы настоящею осенью и въ будущее лѣсто Управа представитъ Собранію полный отчетъ къ слѣдующей очередной сессіи. Но чтобы Собраніе могло видѣть ту выгоду, какая можетъ быть отъ сдачи выстройки мостовъ самою Управою, Управа считаетъ нужнымъ представить въ примѣръ разсчетъ по выстройкѣ одного моста. Возьмемъ въ примѣръ хотя мостъ на 1-й верстѣ отъ с. Шумовки. Постройка этаго моста обошлась въ 185 руб., изъ числа коихъ 55 р. 58 коп. уплачено за матеріялъ и 129 р. 42 коп. за работы. Подрядчики крестьяне с. Тетюшской слободы Фролъ Петровъ Сармановъ и Семенъ Анисимовъ Шаринъ, выстроившіе объясненный мостъ, обязались не только содержать оной въ теченіи пяти лѣтъ въ исправности, но и очищать въ теченіи этаго времени отъ снѣга, льда игрязи. Къ мосту этому приписано 280 душъ крестьянъ. Слѣдовательно съ каждой души причлось заплатить за всѣ 5 лѣтъ по 46¹/₄ коп., а въ годъ придется только по 9¹/₄ коп. съ души, тогда какъ подрядчики брали съ крестьянъ по 15 коп. съ души и не смотря на это



мосты были не впроѣздномъ состояніи. При этомъ нужно замѣтить, что Управа привела въ примѣръ такой мостъ, выстройка коего сдана при самыхъ не благопріятныхъ условіяхъ, а именно: 1) въ концѣ марта мѣсяца и 2) безъ торговъ, потому что прежній мостъ разрушился. При томъ мостъ этотъ построенъ съ такою прочностію, что чрезъ пять лѣтъ, можетъ потребовать только самаго незначительнаго ремонта.

Выше объяснено было, что проэктъ раскладки натуральныхъ повинностей между уѣздами Губернское Земское Собраніе поручило Губернской Управѣ составить на основаніяхъ, уже ей указанныхъ. Основанія эти кромѣ уже высказанныхъ выше въ отношеніи личныхъ землевладѣльцевъ, суть слѣдующія: 1) постоянная повинность должна быть уравниваема между уѣздами отдѣльно отъ повинности дорожной, 2) такъ какъ уравненіе дорожной повинности между уѣздами практически не возможно, то принять въ принципѣ, что каждый уѣздъ долженъ отбывать эту повинность въ своихъ предѣлахъ; но для облегченія однако тѣхъ уѣздовъ, которые окажутся не соразмѣрно обремененными дорожною повинностію, допустить два способа а) приписку къ обремененному уѣзду нѣкоторой части народонаселенія сосѣднихъ уѣздовъ и б) отнесеніе на губернскій денежный сборъ нѣкоторыхъ наиболѣе обременяющихъ уѣздъ дорожныхъ сооруженій, приводя въ исполненіе эту мѣру постепенно, начавъ съ тѣхъ уѣздовъ, которые окажутся наиболѣе обремененными дорожною натуральною повинностію и распространяя эту мѣру и на прочіе уѣзды, по мѣрѣ сокращенія расходовъ на пунктовую повинность, 3) каждому участку, приписанному къ извѣстному мосту дозволяется, взамѣнъ причитающагося съ него числа рабочихъ дней, вносить въ мѣстную Уѣздную Управу плату по опредѣленной

Уѣзднымъ Собраніемъ и утвержденной Губернскимъ таксѣ 4) для опредѣленія: какіе уѣзды па иболѣе обременены дорожною повинностію, сравнительно съ другими уѣздами, принять неденежную оцѣнку дорожныхъ сооруженій, а вычисленіе числа рабочихъ силъ, потребныхъ для устройства и содержанія сооруженій и исправленія дорогъ и бечевниковъ. Губернская Управа, сообщивъ эти основанія просила Уѣздную Управу отношеніемъ отъ 5 Іюля 1868 г. за № 2821 составить описаніе дорогамъ, пролегающимъ по Симбирскому уѣзду и затѣмъ 1) сдѣлать точное вычисленіе рабочихъ силъ и матеріаловъ, потребныхъ для устройства и содержанія каждой дороги моста, гати и бечевника, 2) составить свѣденія въ видѣ перечневой вѣдомости: сколько дорогъ почтовыхъ, коммерческихъ, скотопрогонныхъ и этапныхъ, объяснивъ противу каждой число верстъ, за исключеніемъ дорожныхъ сооруженій, ширину, начало и прекращеніе каждой въ предѣлахъ, 3) сколько па каждой изъ сихъ дорогъ дѣйствительно существуетъ мостовъ, гатей или другихъ сооруженій, вычисливъ длину ихъ вообще по тракту, 4) составить предположеніе а) *какія изъ упомянутыхъ сооруженій наиболѣе обременительны и неудобны для содержанія натуральною повинностію и потому подлежали бы отнесенію на губернскій денежный сборъ, съ объясненіемъ на какихъ трактахъ и рѣкахъ они существуютъ и суммы стоимости исправленія*, б) *къ какимъ трактамъ, по мнѣнію Уѣздной Управы, было бы наиболѣе удобнымъ причислить для содержанія ихъ народонаселеніе сосѣднихъ уѣздовъ въ случаѣ, если окажется порасчету необходимымъ дать помощи уѣзду отъ сосѣднихъ уѣздовъ, или на оборотъ въ случаѣ отчисленія жителей даннаго уѣзда въ сосѣдній уѣздъ и* в) *не подлежатъ ли нѣкоторые коммерческіе скотопрогонные*

тракты отнесенію въ разрядъ уѣздныхъ или проселочныхъ.

Составленныя такимъ образомъ свѣденія Губернская Управа просила сообщить ей къ 1 Сентября и представить ихъ на обсужденіе Уѣзднаго Собранія, прося его заключеній: а) *относительно согласія на постепенное отнесеніе на губернскій денежный сборъ содержанія мостовъ,* б) *объ отнесеніи нѣкоторыхъ коммерческихъ и скотопрогонныхъ трактовъ въ разрядъ уѣздныхъ, или проселочныхъ дорогъ и* в) *опредѣлить таксу рабочимъ силамъ по исправленію и содержанію дорожныхъ сооруженій и за тѣмъ свѣденія эти сообщить Губернской Управѣ.*

Управа должна сознаться, что она въ такой короткій срокъ, какой назначенъ Губернскою Управою, не могла доставить ей вышеозначенныхъ свѣденій. По настоящее же время составлены смѣты на сооруженіе мостовъ по трактамъ: Московскому, Саратовскому, Казанскому, Сенгилеевскому, Оренбургско-Самарскому, Тетюшскому и Пензенскому, которые и представляются на разсмотрѣніе Собранія. По тракту же коммерческому Карсунскому смѣты еще не составлены.

Изъ числа сооруженій въ Симбирскомъ уѣздѣ, помнѣнію Управы, слѣдуетъ отнести къ наиболѣе обременительнымъ и не удобнымъ для содержанія ихъ на натуральной повинности, а потому подлежащимъ отнесенію на денежныя средства слѣдующіе мосты: 1) по Казанскому тракту на 19 верстѣ отъ Симбирска къ Шумовкѣ въ 12 саж. (по описанію № 32) 2) тоже по Казанскому тракту на 1 верстѣ отъ с. Шумовки къ Бурундукамъ въ 15 саж. (по описан. № 43) 3) по Московскому тракту на 22 верстѣ отъ Тетюшска къ Тагаю въ 12 саж. (по опис. № 54. 4) по Московскому тракту на 25 верстѣ, въ пригородѣ Тагаѣ въ 8 саж. (по опис. № 60) 5) на

коммерческомъ Пензенскомъ трактѣ на 1 верстѣ, чрезъ р. Свіягу, въ 18 саж. Мостъ этотъ на время весенняго половодья разбирается и б) на этомъ же трактѣ, на 10 верстѣ отъ Ключищъ чрезъ р. Гущу въ 12 саж.

Если при уравнительной раскладкѣ окажется, что Симбирскій уѣздъ обремененъ дорожною повинностію болѣе другихъ уѣздовъ, то на наиболѣе удобнымъ было бы народонаселеніе Буинскаго уѣзда причислить къ Казанскому и коммерческому Карсунскому трактамъ, Карсунскаго—къ Московскому и коммерческому Карсунскому трактамъ, и Сенгилеевкаго уѣзда—къ Саратовскому и Сенгилѣевскому почтовымъ и Пензенскому коммерческому трактамъ.

Изъ числа коммерческихъ трактовъ въ Симбирскомъ уѣздѣ ни одинъ не подлежитъ перечисленію ни въ разрядъ уѣздныхъ, ни въ разрядъ проселочныхъ.

Что жъ касается до таксы рабочимъ силамъ по исправленію и содержанію дорожныхъ сооруженій, то, помнѣнію Управы, такса эта, на будущій годъ, должна быть слѣдующая:

Плотникъ и пильщикъ	70 коп.	въ день.
Рабочій — —	50 коп.	
Подвода, смотря по растоянію отъ мѣста перевозки отъ	50 к. до 1 р.	
Землекопъ — —	50 к.	

Затѣмъ неугодноли будетъ Собранію опредѣлить основанія, коими должна руководствоваться Уѣздная Управа при составленіи раскладки дорожной натуральной повинности внутри уѣзда. По мнѣнію Управы основанія эти должны быть слѣдующія:

а) Такъ какъ тѣ мосты и трубы, кои будутъ въ настоя-

щемъ году выстроены вновь, сданы подрядчикамъ съ ремонтомъ на 5 лѣтъ, то тѣ крестьяне, на счетъ коихъ эти мосты выстроены, на всѣ пять лѣтъ отъ этой повинности освобождаются, какъ отбываніе оную деньгами, и въ раскладку не вносятся.

б) Раскладка дѣлается каждогодно и ей должно предшествовать составленіе смѣтъ, съ обозначеніемъ числа рабочихъ, потребныхъ для постройки или исправленія извѣстнаго сооруженія.

в) Раскладка работъ между обществаствами должна быть производима не по отношенію числа саженей мостовъ и гатей къ народонаселенію, а по отношенію количества рабочихъ, исчисленныхъ по смѣтамъ, къ числу душъ, составляющихъ тѣ общества, кои должны войти въ раскладку.

Чтожъ касается дорожнаго полотна, то, по мнѣнію Управы, не слѣдуетъ каждому отдѣльному обществу назначать особый участокъ, а слѣдуетъ къ извѣстному тракту приписывать нѣсколько ближайшихъ волостей, смотря по длинѣ тракта и грунту земли, покоей проходитъ полотно и затѣмъ для исправленія полотна требовать вслучаѣ надобности по одному рабочему дню съ души, предоставивъ тѣмъ обществамъ, кои пожелаютъ отбыть эту повинность деньгами, вносить въ Управу по 15 к. съ души. Исправленныя же надлежащимъ порядкомъ гати по мнѣнію Управы, слѣдуетъ отнесъ къ дорожному полотну.

Въ заключеніе же Управа считатаетъ должнымъ доложить Собранію 1) что Губернское Земское Собраніе, выслушавъ прошеніе общества крестьянъ Сюндюковской волости д. Елховоозерной опереводѣ исправленія моста на 1-й верстѣ отъ с. Шумовки, по Казанскому почтовому тракту, чрезъ р. Бирючь,

съ натуральной повинности на денежныя средства, переданное въ Губернскую Земскую Управу для доклада оному Собранію, согласно постановленію Уѣзднаго Собранія состоявшемуся 22 Сентабря 1867 года, вопросъ этотъ не рѣшило, а оставило открытымъ до будущей сессіи и 2) что Тетюшскій коммерческій трактъ по росписанію, переданному изъ Уѣздной Дорожной Коммисіи, имѣетъ такое на правленіе: отъ моста чрезъ р. Каменку поворачиваетъ для объѣзда безымяннаго оврага влѣво и идетъ на с. Каменку, пересѣкая предъ этимъ селомъ оврагъ. Но въ настоящее время объѣздомъ этимъ ни кто не проѣзжаетъ, а ѣздятъ прямо на вывешки безѣмяннаго оврага, такъ что вышеозначенный объѣздъ въ настоящее время не имѣетъ ни какого значенія для коммерческаго движинія и по этому долженъ быть уничтоженъ, чрезъ что земство освободится отъ содержанія одного моста въ 4 саж., который на оврагѣ предъ с. Каменкою. А потому не угодноли Собранію поручить Управѣ ходатайствовать предъ Губернскимъ Земскимъ Собраніемъ о признаніи за коммерческій трактъ того на правленія, покоему дѣйствительно существуетъ коммерческое движеніе.

Предсѣдатель *Ѳ. Бѣляковъ.*

Члены: *Маляхинскій.*

Уренцовъ.


2007056636